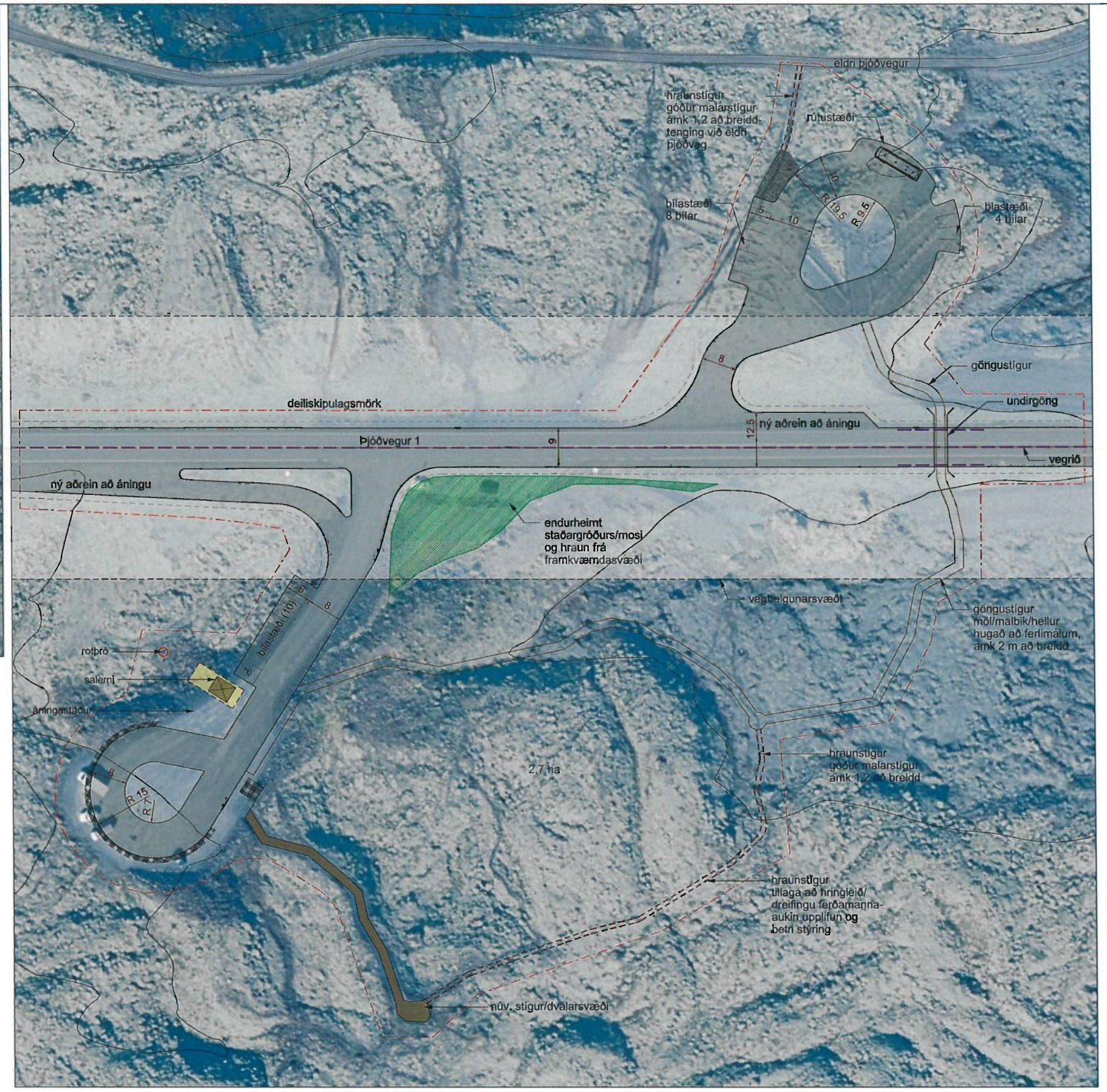
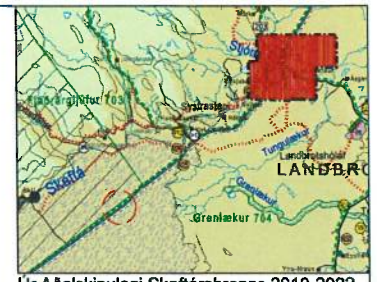
Gildandi deiliskipulag frá 17.05.2014, mkv. 1:750



Breyting 23.02.2021 mkv. 1:750



Úr Aðalskipulagi Skaftárshrepps 2010-2022

SKÝRINGAR

- Deiliskipulagsmörk (2,67 ha)
- Byggingareitur (50 m²)
- Þjónustuhús
- Rotþró
- Útsýnispallur
- Bílastæði
- Þjóðvegur 1
- Veghelgunarsvæði
- Endurheimt staðargróðurs, mosa, hrauns
- Vegrið
- Stígur
- Hraunstígur (lega sýnd til skýringar)
- Undirgöng

GREINARGERÐ

Gerð er breyting á deiliskipulagi Eldhrauns sem samþykkt var 17.05.2013 og m.s.br. sem samþykktar voru 15.07.2014. Áningarstaður við Eldhraun var byggður af Vegagerðinni en í aðalskipulagi Skaftárhrepps er svæðið að hluta innan veghelgunarsvæðis stofnvegar (þjóðvegar 1). Forsendur breytingarinnar eru að auka umferðaröryggi við áningarstaðinn en þarna hafa orðið alvarleg umferðarslys á undanförnum árum. Einnig er verið að vernda náttúrufar svæðisins s.s. mosann í Skaftáreldahrauninu.

Núverandi staða

Bílastæði á svæðinu er fyrir samtals 10 bíla og 2 rútustæði. Lögð hefur verður gönguleið suður fyrir svæðið þar sem er gott útsýni yfir Eldhraunið. Öðrum slóðum hefur að mestu verið lokað til að koma í veg fyrir traðk á viðkvæmum mosasvæðum utan við stíginn.

Tillaga að breytingu

Deiliskipulagssvæðið er stækkað úr 0,4 ha í 2,6 ha og mörk svæðisins ná norður fyrir þjóðveg 1. Gert er ráð fyrir 14 nýjum bílastæðum og tveimur rútustæðum norðan við þjóðveginn en stæðið er eingöngu ætlað fyrir umferð sem ekur til vesturs.

Gert er ráð fyrir vegriði sem aðskilur akstursstefnur og undirgöngum fyrir gangandi umferð undir þjóðveginn að göngugleiðum og útsýnisstöðum.

Sýndir eru nýir hraunstígar en lega þeirra er ekki bindandi þar sem leitast verður við að leggja þá, eins og möguleg er, í þegar raskað land. Markmið með nýjum stígum er að fá hringleið um svæðið og fullnægja þörf fólks um að ganga í hrauninu og þá um leið spyrna á móti því að gengið sé utan stiga.

Núverandi stígur og pallur eru lagfærðir á uppdrætti miðað við nákvæmari gögn. Leitast skal við að hafa sem minnst rask á hrauninu og mosabreiðunni. Lagt er upp með að forðast nýtt rask í hrauninu eins og kostur er og leggja nýja stíga í þegar raskað hraun eins og hægt er. Lokað verður fyrir aðra stíga í hrauninu og mosi endurheimtur þar sem sár eru.

Dreifing mosa er auðveld leið til að flýta landnámi mosa á röskuðum svæðum í nútímahraunum. Við endurheimt mosans skal taka mosa af blettum sem eru helst ítengdir á allar hliðar við mosann í kring, og síðan er jarðvegur hreinsaður ofan á hrauninu til þess að gefa nýjum mosagróum tækifæri til að hefja þar nýtt landnám. Hugmyndin er að búa til „bútasaum" og gefa þannig mosanum tækifæri að ná fótfestu í hrauninu aftur.

Lagt er til að settar verði merkingar á þjóðveginum sem gefi til kynna hversu margir km séu að áningarstaðnum (5 km og 1 km og 500 m) til þess að draga úr því að ökumenn stöðvi bifreiðar annarstaðar í Eldhrauninu.

Að öðru leyti gilda skilmálar úr gildandi skipulagi sem samþykkt var 17.05.2013 og m.s.br. sem samþykktar voru 15.07.2014.

Umhverfisáhrif tillögunnar

Breytingin hefur jákvæð áhrif á samfélag og náttúrufar. Eitt aðalmarkmið breytingarinnar er að auka umferðaröryggi með aðskilnaði akstursleiða og bílastæðum beggja vegna þjóðvegar. Á síðustu árum hafa orðið mjög alvarleg umferðarslys á svæðinu.

Leitast verður við að framkvæmdir innan svæðisins verða á þegar röskuðum svæðum og miðast þær við að verja viðkvæman mosa eldhraunsins eins og kostur er. Framkvæmdir eru innan nokkuð raskaðs hrauns við þjóðveginn og hrauns sem hefur minna verndargildi þar sem það er sandorpið eftir að Skaftá flæddi yfir það í hlaupi.

Með því að endurheimta mosa er reynt að sporna við því að háplöntur koma sér fyrir í dauðum mosanum og að svæðið breyti um ásýnd. Mosi nemur ekki land í dauða mosanum heldur einungis á fastara og þurrara yfirborði. Því er mikilvægt að endurheimta mosa þar sem ágangur ferðamanna hefur drepið mosann.

Með þessari breytingu sem verður álag tekið af öðrum stöðum í Eldhraunininu þar sem fólk hefur verið að ganga á mosanum, með þessu verður hægt að stjórna betur hvernig gengið er um Skaftáreldahraun. Samstarf hefur verið við Vegagerðina og Umhverfisstofnun og verður áfram við allar framkvæmdir.

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í _____ þann _____ 20__ og í _____ þann _____ 20__.

Tillagan var auglýst frá_____ 20__ með athugasemdafresti til _____ 20__ .

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda
þann _____ 20_.

_____

BR.	DAGS.	BREYTING	REIKN.	TEIKN.

SKAFTÁRHREPPUR
KLAUSTURVEGI 100, 880 KIRKJUBÆJARKLAUSTUR

LANDMÓTUN ehf. HAMRABORG 12 - 200 KÓPAVOGUR - S: 575 5300 - KT. 561204-2760 - NETF: landmotun@landmotun.is

Áningarstaður í Eldhrauni

BREYTING Á DEILISKIPULAGI

DEILISKIPULAG - DEILISKIPULAGSUPPDRÁTTUR

SKIPULAG: MÓ, ÁT, HD
TEIKNAÐ: MÓ, HD
SAMÞYKKT
KT.

KVARÐI 1:750 A2 | KÓPAVOGUR | DAGS. 05.03.2021
VERKNR. DU1201B | TEIKN. NR. 00 | BR.

N

0 5 15 30